

CHAMPION E-PULSE E-DCT FLUID

Se trata de un fluido prémium para transmisión E-DCT y engranajes reductores cuando es necesario un mayor rendimiento del embrague de discos sumergidos y el sincronizador.

APLICACIONES

Transmisiones electrificadas con embragues de discos sumergidos y sincronizador. La aplicación clave es E-DCT, un DCT en el que a los embragues los sustituyen dos motores eléctricos. También se conoce como DHT o transmisión híbrida específica. Igualmente idóneo para engranajes reductores tanto en vehículos eléctricos como híbridos.

Algunos ejemplos son: modelos BYD EV con motor seco, Jaguar I-Pace, Lixiang One, Polestar 2, Rimac Nevera [rear M], Weltmeister W6.

CARACTERÍSTICAS

Propiedades eléctricas óptimas: que permiten aplicaciones de alta tensión.

Excelentes viscometrías: gran estabilidad de corte.

Vida útil prolongada del aceite: excelente estabilidad térmica y de oxidación.

ESPECIFICACIONES

BENTLEY	G 052 524-B2	PUNCH	DT2
FIAT	9.55550-HE3	STELLANTIS	16 934 837 80
MB	237.11	STELLANTIS	9.55550-HE3
PUNCH	DHTF 7430	VW	G 055 524

PROPIEDADES TÍPICAS

Ensayo	Método	Unidad	Resultado medio
Densidad a 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.828
Viscosidad cinemática a 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	36.1
Viscosidad cinemática a 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	7.1
Índice de viscosidad	ASTM D2270		163
Punto de escurrimiento	ASTM D6892	°C	-66
Punto de inflamación PMCC	ASTM D93	°C	207
Color	VISUAL		Light Amber

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos con el fin de facilitar que nuestros clientes se beneficien de los últimos avances técnicos.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

