

WOLF ECOTECH OW16 SP/RC G6 XFE

14/04/2025
16152

Dankzij de lage viscositeit en uitzonderlijke dunvloeibaarheid verlaagt deze olie de slijtage aanzienlijk en draagt deze bij tot brandstofbesparing en lagere CO₂-emissies. Een geoptimaliseerd pakket met additieven vermindert roet en afzettingen en houdt de motor schoon.

TOEPASSINGEN

Dit product is specifiek ontworpen om te voldoen aan de uitdagende vereisten voor nieuwste ILSAC GF-6 B norm, waar brandstofbesparing en verlaging van de CO₂-uitstoot belangrijk zijn. Het biedt de nodige prestaties voor de recentste vereisten voor Amerikaanse en Aziatische personenwagens met benzinemotor.

KENMERKEN

Totale motorbescherming: prestaties op het gebied van schoonhouden van de motor
Brandstofbesparing: onovertroffen brandstofbesparing en reductie van CO₂-uitstoot
Koude start: uitstekende dunvloeibaarheid bij lage temperaturen

SPECIFICATIES

API	approval SN Plus	ILSAC	approval GF-6 B
API	approval SP/RC	LEXUS	SFU
API	SN Plus/RC	TOYOTA	SFU
API	SP		

KARAKTERISTIEKEN

Test	Methode	Eenheid	Gemiddeld resultaat
Dichtheid bij 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.846
Kinematische viscositeit bij 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	34.8
Kinematische viscositeit bij 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	6.9
Viscositeitsindex	ASTM D2270		163
B.N. (HClO ₄ -methode)	ASTM D2896	mg KOH/g	8.5
Stolpunt	ASTM D6892	°C	-45
Vlampunt COC	ASTM D92	°C	220

We behouden ons het recht voor de algemene kenmerken of eigenschappen van onze producten te wijzigen om onze klanten te laten profiteren van de nieuwste technische ontwikkelingen.