

CHAMPION OEM LEVEL 5W40 PI C3

Ten w pełni syntetyczny olej spełnia wysokie wymagania specyfikacji VW 505.01 dotyczące odporności na utlenianie, gęstnienia oleju i tworzenia się osadów w silniku. Opracowany w technologii Mid SAPS olej zapewnia niezawodną ochronę podzespołów układu oczyszczania spalin i filtrów cząstek stałych w silnikach Diesla. Ten produkt może nie być dostępny w danym regionie. Aby uzyskać więcej informacji, należy skontaktować się z lokalnym przedstawicielem handlowym.

ZASTOSOWANIA

Polecany szczególnie do smarowania wszystkich silników TDI z pompowtryskiwaczami i oraz silników typu turbodiesel z układem Common Rail.

CECHY

Ochrona systemów oczyszczania spalin: pełne zabezpieczenie
Całkowita ochrona silnika: wyjątkowa czystość i trwałość silnika
Oszczędność paliwa: niskie zużycie paliwa i emisja CO₂

SPECYFIKACJA

ACEA	C3	MB	229.31
API	approval SN	MB	229.51
API	CF	OPEL	OV 040 1547 - D40
BMW	LOGLIFE-04	PORSCHE	A40
FIAT	9.55535-GH2	RENAULT	RN 0700
FIAT	9.55535-S2	RENAULT	RN 0710
FORD	WSS-M2C917-A	VW	502 00 < 2017
GM	dexos™2	VW	505 00
MB	226.5	VW	505 01

TYPOWE CECHY

Test	Metoda	Jednostka	Średni wynik
Gęstość w temp. 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.850
Lepkość kinematyczna przy temp. 40°C	ASTM D445	mm²/s	84.5
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C	ASTM D445	mm²/s	13.8
Indeks lepkości	ASTM D2270		168
B.N. [metoda HCL04]	ASTM D2896	mg KOH/g	7.6
Temperatura krzepnięcia	ASTM D6892	°C	-39
Lepkość SDW w temp. -30°C	ASTM D5293	mPa.s	6000
Dodatki siarczianów w popiele	ASTM D874	Mass %	0.8
Tempera zapłonu metodą Clevelanda	ASTM D92	°C	230

Zastrzegamy sobie prawo do modyfikowania ogólnych charakterystyk naszych produktów, aby umożliwić naszym klientom czerpanie maksymalnych korzyści z najnowszych odkryć techniki.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 3 870 00 00
www.championlubes.com

