

WOLF OFFICIALTECH 5W30 MS-F

03/05/2025
65609

Lubricante totalmente sintético basado en aceites base de muy alta calidad y cuidadosamente seleccionados, diseñado especialmente para cumplir los requisitos de las especificaciones Ford WSS-M2C913-C/D. Se caracteriza por su capacidad de lubricación mejorada y aumento del ahorro de combustible (>3%). Este aceite sustituye las especificaciones M2C-913-A/B.

APLICACIONES

Es obligatorio para los modelos Ford a partir de 2009 y para los vehículos equipados con motores Duratorq TDCI de 2,2 litros. Además, es totalmente compatible con los motores Ford que requieren Ford M2C913-A o M2C913-B, a excepción de los modelos que están equipados con inyectores de bomba (Galaxy I y II) y Ford KA (diésel y gasolina a partir de 2009).

CARACTERÍSTICAS

Ahorro de combustible: excelente ahorro de combustible y reducción de emisiones de CO2
Protección total del motor: alto rendimiento de limpieza del motor
Arranque en frío: excelente fluidez a bajas temperaturas

ESPECIFICACIONES

ACEA	A1/B1-12	BMW	LONGLIFE-01 FE
ACEA	A5/B5	FIAT	9.55535-G1
API	approval SN Plus	FORD	approval WSS-M2C913-C/D
API	approval SP	JAGUAR-LAND ROVER	STJLR.03.5003
API	SL	RENAULT	approval RN 0700
ILSAC	GF-5	VW	VWC 53036

PROPIEDADES TÍPICAS

Ensayo	Método	Unidad	Resultado medio
Densidad a 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.852
Viscosidad cinemática a 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	55.0
Viscosidad cinemática a 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	9.95
Índice de viscosidad	ASTM D2270		170
Número de basicidad (método del HClO ₄)	ASTM D2896	mg KOH/g	10.1
Punto de escurrimiento	ASTM D6892	°C	-39
Viscosidad de arranque en frío (CSS) a -30 °C	ASTM D5293	mPa.s	4200
Ceniza sulfatada	ASTM D874	Mass %	1.09
Punto de inflamación COC	ASTM D92	°C	210

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos con el fin de facilitar que nuestros clientes se beneficien de los últimos avances técnicos.

WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00

www.wolflubes.com

