

# CHAMPION OEM SPECIFIC 15W40 MS EXTRA

Mantenere il motore in condizioni ottimali, aumentando quindi i tempi di attività del veicolo, è il compito fondamentale di quest'olio Low SAPS. L'obiettivo viene raggiunto offrendo una resistenza all'usura elevata e una pulizia del motore completa, ottimizzando i tempi di attività del veicolo rispetto alle formule degli oli motore precedenti. L'elevato grado di viscosità consente a questo olio motore di mantenere le sue eccellenti proprietà protettive, anche in climi caldi e in condizioni difficili.

## APPLICAZIONI

La versatilità di questo prodotto soddisfa i requisiti delle specifiche più impegnative come Mack EO-S 4.5, Renault RLD-4 o Volvo VDS-4.5. È compatibile con le precedenti categorie di olio come CJ-4 e si adatta alle esigenze dei motori più e meno recenti. È compatibile con la tecnologia di controllo delle emissioni EURO IV, V e VI per i veicoli industriali, nonché con gli standard Stage IIIB, IV e Tier 4i, 4f per impieghi gravosi fuori strada.

## CARATTERISTICHE

Pulizia motore migliorata: aumento delle ore di funzionamento  
Elevata protezione contro l'usura: durata del motore prolungata  
Maggiore stabilità ossidativa: maggiori prestazioni dell'olio ottimali

## SPECIFICA

<b>ACEA</b>	E11	<b>DETROIT DIESEL</b>	DFS 93K222
<b>ACEA</b>	E7	<b>DEUTZ</b>	approval DQC-III-18 LA
<b>ACEA</b>	E9-16	<b>DEUTZ</b>	DQC-III-10 LA
<b>API</b>	approval CI-4 Plus	<b>DTR</b>	approval 15C100
<b>API</b>	approval CK-4/SP	<b>FORD</b>	WSS-M2C171-F1
<b>API</b>	approval SN Plus	<b>JD</b>	JDQ-78X
<b>API</b>	CI-4	<b>MACK</b>	approval EO-S 4.5
<b>API</b>	CJ-4	<b>MACK</b>	EO-M PLUS
<b>CHINESE STANDARD</b>	D1	<b>MACK</b>	EO-N
<b>JASO</b>	DH-2	<b>MACK</b>	EO-N Premium Plus
<b>AGCO/ALLIS</b>	POWER LOCC-G1	<b>MACK</b>	EO-0 Premium Plus
<b>ALLISON</b>	C4	<b>MAN</b>	approval M3775
<b>ALLISON</b>	TES 439	<b>MAN</b>	M3575
<b>CASE</b>	MAT 3571	<b>MTU</b>	approval Oil Category 2.1
<b>CASE</b>	MAT 3572	<b>RENAULT</b>	approval RLD-3
<b>CATERPILLAR</b>	ECF-1a	<b>RENAULT</b>	RGD
<b>CATERPILLAR</b>	ECF-2	<b>RENAULT</b>	RLD
<b>CATERPILLAR</b>	ECF-3	<b>RENAULT</b>	RLD-2
<b>CATERPILLAR</b>	T0-2	<b>RENAULT</b>	RLD-4
<b>CUMMINS</b>	CES 20076	<b>RENAULT</b>	RXD
<b>CUMMINS</b>	CES 20077	<b>VALTRA</b>	S-Series
<b>CUMMINS</b>	CES 20078	<b>VOLVO</b>	approval VDS-4.5
<b>CUMMINS</b>	CES 20081	<b>VOLVO</b>	VDS-3
<b>CUMMINS</b>	CES 20086	<b>VOLVO</b>	VDS-4
<b>CUMMINS</b>	CES 20100		

### CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

[www.championlubes.com](http://www.championlubes.com)





## CARATTERISTICHE TIPICHE

Prova	Metodo	Unità	Risultati medi
Densità a 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.860
Viscosità cinematica a 40 °C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	92.5
Viscosità cinematica a 100 °C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	13.7
Indice di viscosità	ASTM D2270		150
B.N. [metodo HCL04]	ASTM D2896	mg KOH/g	9.5
Punto di scorrimento	ASTM D6892	°C	-36
Generi solfate	ASTM D874	Mass %	1.0
Punto di infiammabilità COC	ASTM D92	°C	226

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei prodotti per consentire ai nostri clienti di usufruire delle più recenti innovazioni tecniche.

### CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

[www.championlubes.com](http://www.championlubes.com)

