

WOLF OFFICIALTECH OW-16 IL

13/08/2025
16182

Dzięki niskiej lepkości i doskonałej płynności olej ten zapewnia niskie zużycie, niską emisję spalin i dużą oszczędność paliwa. Starannie zszyntetyzowany pakiet dodatków uszlachetniających zmniejsza ilość sadzy i osadów, utrzymując silnik w czystości.

ZASTOSOWANIA

Ten olej silnikowy został opracowany specjalnie, aby spełniać wysokie wymagania najnowszego standardu ILSAC GF-7 B, w którym oszczędność spalania i redukcja CO₂ są bardzo ważne. Charakteryzuje się on właściwościami niezbędnymi do sprostania najnowszym normom stosowanym w silnikach benzynowych amerykańskich i azjatyckich producentów samochodów osobowych.

CECHY

Zimny rozruch: Doskonała płynność w niskich temperaturach
Oszczędność paliwa: doskonała oszczędność paliwa i niska emisja spalin
Całkowita ochrona silnika: Doskonała czystość silnika

SPECYFIKACJA

API	approval SQ/RC	API	SQ
API	SN Plus	ILSAC	approval GF-7 B
API	SN Plus/RC	ILSAC	GF-6 B
API	SP	LEXUS	SFU
API	SP/RC	TOYOTA	SFU

TYPOWE CECHY

Test	Metoda	Jednostka	Średni wynik
Gęstość w temp. 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.847
Lepkość kinematyczna przy temp. 40°C	ASTM D445	mm ² /s	34.8
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C	ASTM D445	mm ² /s	6.9
Indeks lepkości	ASTM D2270		163
B.N. (metoda HCLO ₄)	ASTM D2896	mg KOH/g	7.4
Temperatura krzepnięcia	ASTM D6892	°C	-45
Tempera zapłonu metodą Clevelanda	ASTM D92	°C	220

Zastrzegamy sobie prawo do modyfikowania ogólnych charakterystyk naszych produktów, aby umożliwić naszym klientom czerpanie maksymalnych korzyści z najnowszych odkryć techniki.

WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00

www.wolflubes.com

