

CHAMPION OEM SPECIFIC 0W-16 IL

Grâce à sa faible viscosité et à une fluidité exceptionnelle, cette huile offre une faible usure, de faibles émissions et une importante économie de carburant. Son ensemble d'additifs soigneusement synthétisé cible la suie et les dépôts pour garder le moteur propre.

APPLICATIONS

Cette huile moteur a été spécifiquement mise au point pour répondre aux exigences strictes de la dernière norme ILSAC GF-7 B où l'économie de carburant et la réduction des émissions de CO₂ sont importantes. Il offre les performances nécessaires pour répondre aux exigences les plus récentes des véhicules de tourisme américains et asiatiques fonctionnant à l'essence.

FONCTIONNALITÉS

Démarrage à froid: excellente fluidité à basse température

Économies de carburant: excellentes économies de carburant et faibles émissions d'échappement

Protection intégrale du moteur :: performances du maintien de la propreté du moteur

SPÉCIFICATIONS

API	approval SQ/RC	API	SQ
API	SN Plus	ILSAC	approval GF-7 B
API	SN Plus/RC	ILSAC	GF-6 B
API	SP	LEXUS	SFU
API	SP/RC	TOYOTA	SFU

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Densité à 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.847
Viscosité cinématique à 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	34.8
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	6.9
Indice de viscosité	ASTM D2270		163
B.N. [méthode HClO ₄]	ASTM D2896	mg KOH/g	7.4
Point d'écoulement	ASTM D6892	°C	-45
Point d'éclair COC	ASTM D92	°C	220

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour permettre à nos clients de bénéficier des évolutions techniques les plus récentes.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

