

# WOLF ELECTRUM E-DCT FLUID

21/05/2025  
65300

Si tratta di un fluido di alta qualità per trasmissioni e riduttori E-DCT per trasmissioni elettrificate in cui sono richieste elevate prestazioni della frizione in bagno d'olio e del sincronizzatore.

## APPLICAZIONI

Trasmissioni elettrificate con frizione in bagno d'olio e sincronizzatore. L'applicazione principale è l'E-DCT, una DCT in cui le frizioni sono sostituite da 2 motori elettrici, chiamata anche DHT o Dedicated Hybrid Transmission. Adatta anche per i riduttori dei veicoli elettrici e ibridi.

Alcuni esempi sono: modelli di veicoli elettrici BYD con motore a secco, Jaguar I-Pace, Lixiang One, Polestar 2, Rimac Nevera (rear M), Weltmeister W6.

## CARATTERISTICHE

Proprietà elettriche ottimali: che consentono applicazioni ad alta tensione.

Eccellente viscosimetria: elevata stabilità al taglio.

Lungo ciclo di vita dell'olio: eccellente stabilità termica e ossidativa.

## SPECIFICA

BENTLEY	G 052 524-B2	PUNCH	DT2
FIAT	9.55550-HE3	STELLANTIS	16 934 837 80
MB	237.11	STELLANTIS	9.55550-HE3
PUNCH	DHTF 7430	VW	G 055 524

## CARATTERISTICHE TIPICHE

Prova	Metodo	Unità	Risultati medi
Densità a 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.828
Viscosità cinematica a 40 °C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	36.1
Viscosità cinematica a 100 °C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	7.1
Indice di viscosità	ASTM D2270		163
Punto di scorrimento	ASTM D6892	°C	-66
Punto di infiammabilità PMCC	ASTM D93	°C	207
Colore	VISUAL		Light Amber

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei prodotti per consentire ai nostri clienti di usufruire delle più recenti innovazioni tecniche.

### WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium  
Tel. +32 (0)3 870 00 00

[www.wolflubes.com](http://www.wolflubes.com)

