

SPECIAL LONGDRAIN TURBO SAE 5W30 EXTRA

Gli additivi anti usura all'avanguardia contenuti in quest'olio motore sintetico sono stati studiati per combinare le prestazioni dell'olio stabili con un'eccellente protezione del motore, da cui risultano intervalli di cambio olio prolungati senza compromettere la protezione del motore. La pellicola dell'olio protettiva ultra-sottile mantiene le sue eccellenti proprietà protettive su un ampio intervallo di temperature. Inoltre, l'olio motore presenta un'elevata resistenza al taglio, abbassando i costi di manutenzione e prolungando ulteriormente gli intervalli di cambio olio.

APPLICAZIONI

Quest'olio motore può essere impiegato in impieghi gravosi, su strada e fuori strada, con o senza turbocompressori, sovralimentatori o sistemi di post-trattamento. Soddisfa i requisiti di un'ampia gamma di rigorose specifiche, tra cui Scania LDF-4. Grazie alla sua compatibilità con le versioni precedenti, questo prodotto versatile può essere utilizzato in motori moderni e più datati. È compatibile con la tecnologia di controllo delle emissioni EURO VI, V e VI per veicoli industriali, nonché con gli standard Stage IIIB, IV e Tier 4i, 4f per impieghi gravosi fuori strada.

CARATTERISTICHE

- Protezione di post-trattamento: protezione completa del sistema di post-trattamento
- Efficienza del carburante: efficienza del carburante superiore e riduzione delle emissioni di CO2
- Protezione totale del motore: pulizia e durata del motore eccezionali

PERFORMANCE

SPECIFICHE

ACEA - E11	DAF - PSQL 2.1 E	LIEBHERR - LH-00-ENG LA	MB - 228.52
ACEA - E4	DAF - PSQL 2.1 E LD	LIEBHERR - LH-00-ENG3A LA	MB - 235.28
ACEA - E6-16	DAF - PSQL 2.4	LIEBHERR - LH-00-ENG5C LA	MTU - Oil Category 2.1
ACEA - E7	DAF - PSQL 2.4 LD	MACK - EO-M PLUS	MTU - Oil Category 3
ACEA - E8	DETROIT DIESEL - DFS 93K218	MACK - EO-N	MTU - Oil Category 3.1
ACEA - E9-16	DETROIT DIESEL - DFS 93K222	MACK - EO-N Premium Plus	RENAULT - RGD
API - CI-4	DEUTZ - DQC IV-10 LA	MACK - EO-O Premium Plus	RENAULT - RLD
API - CI-4+	DEUTZ - DQC-IV-10	MACK - EO-S 4,5	RENAULT - RLD-2
API - CJ-4	DEUTZ - DQC-IV-18 LA	MAN - M3271-1	RENAULT - RLD-3
API - CK-4	DEUTZ - TTCD	MAN - M3277	RENAULT - RLD-4
API - SN	DTFR - 13D110	MAN - M3477	RENAULT - RXD
JASO - DH-1-17	DTFR - 15C100	MAN - M3575	SCANIA - LDF-3 (excl. V8 engines)
JASO - DH-2-17	DTFR - 15C110	MAN - M3677	SCANIA - LDF-4
JASO - DL-0-17	DTFR - 15C120	MAN - M3691	VOITH - Retarder Oil Class B
CATERPILLAR - ECF-3	FORD - WSS-M2C213-A1	MAN - M3775	VOLVO - VDS-3
CUMMINS - CES 20077	IVECO - 18-1804 Classe TFE	MAN - M3777	VOLVO - VDS-4
CUMMINS - CES 20081	IVECO - 18-1804 Classe TLS E6	MB - 228.31	VOLVO - VDS-4.5
CUMMINS - CES 20086	IVECO - 18-1804 Classe TLS E9	MB - 228.5	
DAF - EXTENDED DRAIN	IVECO - 18-1809 Classe NG2	MB - 228.51	

CARATTERISTICHE TIPICHE

PROVA	METODO	UNITÀ	RISULTATI MEDI
Densità a 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.858
Viscosità cinematica a 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	70.8
Viscosità cinematica a 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	12.2
Indice di viscosità	ASTM D2270		171
B.N. (metodo HCL04)	ASTM D2896	mg KOH/g	13.4
Punto di scorrimento	ASTM D6892	°C	-39
Ceneri solfate	ASTM D874	Mass %	1.0
Punto di infiammabilità COC	ASTM D92	°C	214

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei prodotti per consentire ai nostri clienti di usufruire delle più recenti innovazioni tecniche.

WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
www.wolfoil.com

WOLF OIL
CORPORATION