

WOLF VITALTECH 5W30

14/04/2025
14115

Lubricante totalmente sintético basado en aceites base de muy alta calidad y última generación cuidadosamente seleccionados para la lubricación de todos los motores de gasolina y diésel con turbocompresor. Gracias a su excelente fluidez a baja temperatura y baja resistencia al arranque, este producto ayuda a ahorrar combustible. Tiene un índice de viscosidad excepcional y una estabilidad térmica alta.

APLICACIONES

Este aceite puede utilizarse en motores de gasolina de 4 tiempos, cuatro válvulas, con turbocompresor y motores diésel de 4 tiempos, con o sin turbocompresor, sin filtro de hollín diésel (DPF).

CARACTERÍSTICAS

Protección total del motor: alto rendimiento de limpieza del motor
Arranque en frío: excelente fluidez a bajas temperaturas
Aumento de los intervalos de cambio de aceite: intervalos más amplios

ESPECIFICACIONES

ACEA	A3/B4	RENAULT	RN 0700
API	approval SL	RENAULT	RN 0710
API	CF	VW	501 01
BMW	LOGLIFE-01	VW	502 00
MB	229.3	VW	505 00
OPEL	GM-LL-B-025		

PROPIEDADES TÍPICAS

Ensayo	Método	Unidad	Resultado medio
Densidad a 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.858
Viscosidad cinemática a 40 °C	ASTM D445	mm²/s	66
Viscosidad cinemática a 100 °C	ASTM D445	mm²/s	11.1
Índice de viscosidad	ASTM D2270		162
Número de basicidad (método del HClO ₄)	ASTM D2896	mg KOH/g	10.0
Punto de escurrimiento	ASTM D6892	°C	-42
Viscosidad de arranque en frío (CSS) a -30 °C	ASTM D5293	mPa.s	6280
Ceniza sulfatada	ASTM D874	Mass %	1.0
Punto de inflamación COC	ASTM D92	°C	214

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos con el fin de facilitar que nuestros clientes se beneficien de los últimos avances técnicos.