CHAMPION OEM SPECIFIC OW-20 C5 P

Olej silnikowy typu Low SAPS ACEA C5 do samochodów osobowych zgodny z najnowszą specyfikacją Stellantis / PSA B71 2010, ale odpowiedni również do silników wysokoprężnych i benzynowych innych producentów samochodów, które wymagają oleju ACEA C5 SAE OW-20.

ZASTOSOWANIA

Specjalnie zaprojektowany do najnowszych silników PSA GROUP (Peugeot/Citroën/DS), które wymagają oleju PSA B71 2010, takich jak Blue HDi, PureTech, silniki hybrydowe, silniki wyposażone w system Stop & Start itp. Ten olej ACEA C5 jest również odpowiedni do silników wysokoprężnych i benzynowych innych producentów samochodów, które wymagają oleju ACEA C5 SAE OW-20.

CECHY

Ochrona układów oczyszczania spalin: celem jest pełna ochrona urządzeń oczyszczania spalin
Rozruch na zimno: wysoki poziom płynności w niskiej temperaturze
Oszczędność paliwa: celem jest dobra oszczędność paliwa i niska emisja spalin

SPECYFIKACJA

ACEA	C5	**LEXUS**	SFU
API	SN Plus	**MAZDA**	SFU
API	SP	**MB**	229.71
ILSAC	GF-5	**NISSAN**	SFU
ILSAC	GF-6A	**OPEL**	OV 040 1547 - A20
CHRYSLER	MS 6395	**PERODUA**	SFU
FIAT	9.55535-CR1	**PSA**	B71 2010-22
FIAT	9.55535-DM1	**ROEWE**	SFU
FIAT	9.55535-DSX	**SCION**	SFU
FIAT	9.55535-GSX	**SUBARU**	SFU
HONDA	SFU	**TATA**	SFU
HYUNDAI	SFU	**TIANJIN**	SFU
INFINITI	SFU	**TOYOTA**	SFU
KIA	SFU		

TYPOWE CECHY

Test	Metoda	Jednostka	Średni wynik
Gęstość w temp. 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.845
Lepkość kinematyczna przy temp. 40°C	ASTM D445	mm²/s	43.5
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C	ASTM D445	mm²/s	8.3
Indeks lepkości	ASTM D2270		170
Temperatura krzepnięcia	ASTM D6892	°C	-48
Tempera zapłonu metodą Clevelanda	ASTM D92	°C	232

Zastrzegamy sobie prawo do modyfikowania ogólnych charakterystyk naszych produktów, aby umożliwić naszym klientom czerpanie maksymalnych korzyści z najnowszych odkryć techniki.

CHAMPION CHEMICALS NV
G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 3 870 00 00
www.championlubes.com

The CHAMPION brand and design are registered trademarks of Champion Chemicals NV – Made in Belgium