

WOLF OFFICIALTECH 5W30 C2

14/04/2025
65610

Dies ist ein HC-Synthese Schmierstoff, der auf sorgfältig ausgewählten, sehr hochwertigen Grundölen basiert. Es handelt sich um ein leistungsstarkes Motoröl mit niedriger Viskosität, das speziell im Hinblick auf maximale Kraftstoffeffizienz und niedrigste CO₂-Emissionen entwickelt wurde.

ANWENDUNGEN

Dieses Öl wird insbesondere für Otto- und mit Dieselpartikelfilter ausgestattete Dieselmotoren von Peugeot und Citroën empfohlen. Die Empfehlung gilt außerdem für die meisten japanischen OEMs, einschließlich Toyota, Honda, Subaru und Nissan.

MERKMALE

Nachbehandlungsschutz: Rundumschutz des Nachbehandlungssystems
Umfassender Motorschutz: ausgezeichnete Sauberkeit und Lebensdauer des Motors
Kraftstoffeffizienz: geringerer Kraftstoffverbrauch und niedrigere CO₂-Emissionen

EINSATZEMPFEHLUNG

ACEA	C2	FIAT	9.55535-S1
API	SN/CF	PSA	B71 2290-2014
ILSAC	GF-5	RENAULT	RN 0700

TYPISCHE KENNDATEN

Test	Methode	Einheit	Durchschnittliches Ergebnis
Dichte bei 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.856
Kinematische Viskosität bei 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	57.0
Kinematische Viskosität bei 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	10.1
Viskositätsindex	ASTM D2270		167
Basenzahl (HClO ₄ -Methode)	ASTM D2896	mg KOH/g	7.5
Stockpunkt	ASTM D6892	°C	-39
CCS-Viskosität bei -30 °C	ASTM D5293	mPa.s	5500
Sulfatasche	ASTM D874	Mass %	0.79
Flammpunkt COC	ASTM D92	°C	232

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden jederzeit von den neuesten technischen Entwicklungen profitieren können.