

GEAR OIL SAE GL 4 75W80 ZF

Si tratta di un lubrificante totalmente sintetico realizzato con oli base di qualità molto elevata selezionati con cura, consigliato per i cambi manuali della maggior parte dei veicoli commerciali. Adatto ai requisiti delle trasmissioni syncromesh, garantisce la massima facilità nei cambi marcia, bassa fluidità alle basse temperature e cicli di vita prolungati.

APPLICAZIONI

Questo prodotto soddisfa i requisiti di molti produttori di veicoli commerciali e/o produttori di cambi, tra cui DAF, IVECO, Eaton Europe (300.000 km o 3 anni), Renault (in base a B0032/2 Annex 3) e Volvo.

CARATTERISTICHE

- Proprietà frizionali: cambi di marcia molto fluidi
- Protezione antiusura: lunga vita della trasmissione
- Lungo ciclo di vita dell'olio: eccellente stabilità termica e ottima stabilità di ossidazione

PERFORMANCE

SPECIFICHE

API - GL-4
DAF - MEET REQUIREMENTS
DTFR - 13B150
EATON - Extended drain
FIAT - 9.55550-MZ10

IVECO - MEET REQUIREMENTS
MAN - 341 GA2
MAN - 341 Z-4
MB - 235.4
RENAULT - B0032/2 Annex 3

VOITH - Retarder Oil Class A
VOITH - Retarder Oil Class C
VOLVO - 97305
VOLVO - 97307
ZF - TE-ML 01L

ZF - TE-ML 02L
ZF - TE-ML 08
ZF - TE-ML 13
ZF - TE-ML 16K
ZF - TE-ML 24A

CARATTERISTICHE TIPICHE

PROVA	METODO	UNITÀ	RISULTATI MEDI
Densità a 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.856
Viscosità cinematica a 40 °C	ASTM D445	mm²/s	54.6
Viscosità cinematica a 100 °C	ASTM D445	mm²/s	9.43
Indice di viscosità	ASTM D2270		157
Punto di scorrimento	ASTM D6892	°C	-42
Viscosità Brookfield a -40 °C	ASTM D2983	mPa.s	80000
Punto di infiammabilità COC	ASTM D92	°C	234

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei prodotti per consentire ai nostri clienti di usufruire delle più recenti innovazioni tecniche.