

WOLF ECOTECH OW20 SP/RC G6 FE

14/04/2025
16153

Dank seiner niedrigen Viskosität und der hervorragenden Fließfähigkeit reduziert dieses HC-Synthese Öl in erheblichem Maße den Verschleiß und gewährleistet Kraftstoffeinsparungen und geringere CO₂-Emissionen. Das optimierte Additivpaket verringert die Bildung von Ruß und Ablagerungen und hält den Motor sauber. Es eignet sich für Hybridfahrzeuge, wenn die OEM-Spezifikationen erfüllt werden.

ANWENDUNGEN

Dieses Produkt wurde speziell angesichts der anspruchsvollen Anforderungen der aktuellen Norm ILSAC GF-6 A entwickelt, für die eine hohe Kraftstoffeffizienz und niedrige CO₂-Emissionen von großer Bedeutung sind. Es bietet die Leistung, die erforderlich ist, um die Anforderungen der modernsten Personenkraftwagen mit Benzinmotor US-amerikanischer und asiatischer Hersteller zu erfüllen.

MERKMALE

Allgemeiner Motorschutz: hält den Motor leistungsstark sauber
Kraftstoffverbrauch: geringer Verbrauch und niedrige CO₂-Emissionen
Kaltstart: hervorragende Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen

EINSATZEMPFEHLUNG

API	Freigabe SN Plus	FIAT	9.55535-CR1
API	Freigabe SP/RC	FIAT	9.55535-GSX
API	SN/RC	FORD	WSS-M2C945-A
API	SP	FORD	WSS-M2C946-A
ILSAC	Freigabe GF-6 A	FORD	WSS-M2C947-A
ILSAC	GF-5	FORD	WSS-M2C962-A
CHRYSLER	MS 6395	GM	dexos1™ Gen 2

TYPISCHE KENNDATEN

Test	Methode	Einheit	Durchschnittliches Ergebnis
Dichte bei 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.848
Kinematische Viskosität bei 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	42.3
Kinematische Viskosität bei 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	8.27
Viskositätsindex	ASTM D2270		175
Basenzahl (HClO ₄ -Methode)	ASTM D2896	mg KOH/g	8.5
Stockpunkt	ASTM D6892	°C	-48
Flammpunkt COC	ASTM D92	°C	224

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden jederzeit von den neuesten technischen Entwicklungen profitieren können.