

# WOLF BRAKE FLUID DOT 4 LV

03/05/2025  
5093

Este líquido de frenos está especialmente recomendado para su uso en sistemas hidráulicos de freno y embrague de vehículos equipados con control electrónico de estabilidad (ESP, por sus siglas en inglés) y ABS (sistema antibloqueo de frenos) con un punto de ebullición alto y un rendimiento excepcional a temperaturas muy bajas.

## APLICACIONES

Su elevado punto de ebullición en húmedo (172 °C) es superior al de los líquidos convencionales DOT 3 y DOT 4 y, por lo tanto, contribuye a una mayor vida útil del producto. La viscosidad a -40 °C de este DOT4 LV es inferior a la de los líquidos de freno convencionales, lo que permite una mejor circulación del líquido en las microválvulas de los sistemas antibloqueo para ofrecer una mejor respuesta del ESP, del ABS y del ASR (del inglés Anti-Slip Regulation, control de tracción).

## CARACTERÍSTICAS

Punto de ebullición: punto de ebullición muy alto, frenado seguro  
Propiedades anticorrosivas: protección completa del sistema de frenos

## ESPECIFICACIONES

FMVSS	116 DOT 4	FORD	WSS-M6C65-A2
FMVSS	116 DOT3	GM	GMW 3356
ISO	4925 Class 3&4	MB	331.0
ISO	4925 Class 6	PSA	S71 2114
SAE	J 1703	TOYOTA	SFU
SAE	J 1704	VW	501 14
BMW	QV 34 001	VW	TL 766-Z
DTFR	30B100		

## PROPIEDADES TÍPICAS

Ensayo	Método	Unidad	Resultado medio
Viscosidad cinemática a 100 °C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	2.10
pH	ASTM D1287		8.53
Punto de ebullición de equilibrio de reflujo (ERBP)	ASTM D1120	°C	267
Punto de ebullición de equilibrio de reflujo húmedo (WERBP)	ASTM D1120	°C	172
Densidad a 20 °C	ASTM D4052	g/ml	1.049
Viscosidad cinemática a -40 °C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	675

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos con el fin de facilitar que nuestros clientes se beneficien de los últimos avances técnicos.

**WOLF OIL CORPORATION NV**  
G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium  
Tel. +32 (0)3 870 00 00  
[www.wolflubes.com](http://www.wolflubes.com)

