

CHAMPION NEW ENERGY 5W30

Il s'agit d'un lubrifiant entièrement synthétique composé d'huiles de base de très haute qualité et soigneusement sélectionnées de dernière génération pour la lubrification de tous les moteurs à essence et diesel équipés d'un turbocompresseur. En raison de son excellente fluidité à basse température et de sa faible résistance au démarrage, ce produit permet de faire des économies de carburant. Il offre un indice de viscosité exceptionnel et une stabilité thermique élevée.

APPLICATIONS

Cette huile peut servir dans les moteurs 4 temps à essence, quatre soupapes ou turbo, les moteurs diesel 4 temps avec ou sans turbo, sans filtre à particules [FAP].

FONCTIONNALITÉS

Protection intégrale du moteur: performances maintenant la propreté du moteur

Démarrage à froid: excellente fluidité à basse température

Allongement de l'intervalle de vidange: intervalle de vidange plus long

SPÉCIFICATIONS

ACEA	A3/B4	RENAULT	RN 0700
API	approval SL	RENAULT	RN 0710
API	CF	VW	501 01
BMW	LOGLIFE-01	VW	502 00
MB	229.3	VW	505 00
OPEL	GM-LL-B-025		

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Densité à 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.858
Viscosité cinématique à 40 °C	ASTM D445	mm²/s	66
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm²/s	11.1
Indice de viscosité	ASTM D2270		162
B.N. [méthode HCL04]	ASTM D2896	mg KOH/g	10.0
Point d'écoulement	ASTM D6892	°C	-42
Viscosité CCS à -30°C	ASTM D5293	mPa.s	6280
Cendres sulfatées	ASTM D874	Mass %	1.0
Point d'éclair COC	ASTM D92	°C	214

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour permettre à nos clients de bénéficier des évolutions techniques les plus récentes.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

