#### 14/04/2025 3015

# WOLF OFFICIALTECH MULTI VEHICLE ATF HD-LD

Trata-se de um fluido da transmissão sintético para pesados com um desempenho ultraelevado. Foi concebido para proporcionar intervalos significativamente prolongados entre mudanças. Possui óleos base sintéticos de qualidade superior e tecnologias avançadas de aditivos e adequa-se a sistemas de transmissão automática tanto em camiões pesados como em autocarros.

## **APLICAÇÕES**

Este fluido de transmissão foi concebido para os intervalos longos entre mudanças das transmissões automáticas de autocarros e camiões pesados, bem como as transmissões de equipamento todo-o-terreno.

### **CARACTERÍSTICAS**

Bom desempenho na mudança de velocidades, sem vibração.: Mudanças de velocidade muito suaves, sem vibrações

Prolonga significativamente a vida útil da transmissão.: Duração significativamente prolongada da transmissão

Excelente estabilidade térmica e resistência à oxidação.: Excelente estabilidade térmica e estabilidade à oxidação

ZF

ZF

ZF

# **ESPECIFICAÇÕES**

DTFR	13C140
DTFR	13C150
DTFR	13C170
FORD	WSS-M2C195-A
GM	DEXRON III-G
MAN	339 V1
MAN	339 V2
MAN	approval 339 Z12
MAN	approval 339 Z3/V3
MB	236.6
MB	236.7
MB	236.8
MB	236.9
VOITH	approval 150.014524.xx
VOITH	H55.6335xx
VOITH	H55.6336xx
VOLVO	STD 1273,39 (97339)
VOLVO	STD 1273,40 (97340)
VOLVO	STD 1273,41 (97341)
VOLVO	STD 1273,42 (97342)
ZF	approval TE-ML 04D
ZF	approval TE-ML 14C
ZF	approval TE-ML 16M
ZF	approval TE-ML 16S

LUBRICANTS ->>

approval TE-ML 20C

approval TE-ML 25C

TE-ML 03D

1 - 2

#### **PROPRIEDADES**

Teste	Método	Unidade	Resultado médio
Densidade a 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.842
Viscosidade cinemática a 40 °C	ASTM D445	mm²/s	36.9
Viscosidade cinemática a 100 °C	ASTM D445	mm²/s	7.08
Índice de viscosidade	ASTM D2270		157
Ponto de fluidez	ASTM D6892	°C	-45
Viscosidade Brookfield a -40 °C	ASTM D2983	mPa.s	13000
Cor	VISUAL		RED

Reservamo-nos o direito de alterar as características gerais dos nossos produtos a fim de permitir que os nossos clientes tirem partido das mais recentes inovações técnicas.

