WOLF OFFICIALTECH
5W-30 UHPD LS

25/09/2026
65651

Les additifs réducteurs d'usure contenus dans cette huile moteur low SAPS ACEA E8/E11 de pointe 100 % synthèse sont conçus pour combiner la stabilité des performances de l'huile avec une excellente protection du moteur, ce qui allonge l'intervalle entre les vidanges sans compromettre la protection du moteur. Le film d'huile protecteur ultra-fin conserve ses remarquables capacités de protection sur une large plage de températures. En outre, cette huile moteur low SAPS possède une haute résistance au cisaillement, diminuant les coûts de maintenance en allongeant l'intervalle entre les vidanges.

APPLICATIONS

Les poids lourds routiers et tout-terrain équipés ou non de turbocompresseurs, de compresseurs ou de systèmes de post-traitement peuvent être entretenus avec cette huile moteur à faible teneur en cendres sulfatées, soufre et phosphore (low SAPS) ACEA E8/E11. Elle répond aux exigences élevées d'une large gamme de spécifications OEM, notamment celles des nouveaux camions DAF et Daimler Truck. Adaptée aux anciens modèles, cette huile moteur polyvalente peut être utilisée sur des moteurs modernes et plus anciens. Elle est compatible avec la technologie de contrôle des émissions EURO IV, V et VI pour les camions et conforme aux normes Stage IIIB, IV et Tier 4i, 4f pour les poids lourds tout-terrain.

FONCTIONNALITÉS

Protection des systèmes de post-traitement: pour une protection complète du système de post-traitement
Économie de carburant: pour assurer une bonne économie de carburant et de faibles émissions d'échappement
Protection du moteur: haut niveau de propreté du moteur et de durabilité

SPÉCIFICATIONS

ACEA	E11	DETROIT DIESEL	DFS 93K218
ACEA	E6-16	DETROIT DIESEL	DFS 93K222
ACEA	E7	DEUTZ	approval DQC-IV-18 LA
ACEA	E8	DEUTZ	DQC IV-10 LA
ACEA	E9-16	DEUTZ	DQC-IV-10
API	CI-4	DEUTZ	TTCD
API	CJ-4	DTFR	13D110
API	CK-4	DTFR	15C100
API	SN	DTFR	approval 15C110
JASO	DH-2	DTFR	approval 15C120
AGCO/ALLIS	POWER LOCC-G2	FORD	WSS-M2C213-A1
CATERPILLAR	ECF-3	IVECO	18-1804 Classe TLS E9
CUMMINS	CES 20077	LIEBHERR	LH-00-ENG LA
CUMMINS	CES 20081	LIEBHERR	LH-00-ENG3A LA
CUMMINS	CES 20086	LIEBHERR	LH-00-ENG5C LA
DAF	EXTENDED DRAIN	MACK	approval EO-S 4.5
DAF	PSQL 2.1 E	MACK	EO-M PLUS
DAF	PSQL 2.1 E LD	MACK	EO-N
DAF	PSQL 2.4	MACK	EO-N Premium Plus
DAF	PSQL 2.4 LD	MACK	EO-O Premium Plus

WOLF OIL CORPORATION NV
G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00
www.wolflubes.com

The WOLF brand and design are registered trademarks of Wolf Oil Corporation NV

MAN	approval M3677	RENAULT	RGD
MAN	approval M3775	RENAULT	RLD
MAN	M3271-1	RENAULT	RLD-2
MAN	M3277	RENAULT	RLD-4
MAN	M3477	RENAULT	RXD
MAN	M3691	SCANIA	approval LDF-4
MB	235.28	SCANIA	LDF-3 (excl. V8 engines)
MTU	Oil Category 2.1	VOITH	Retarder Oil Class B
MTU	Oil Category 3	VOLVO	approval VDS-4.5
MTU	Oil Category 3.1	VOLVO	VDS-3
RENAULT	approval RLD-3	VOLVO	VDS-4

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Densité à 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.855
Viscosité cinématique à 40 °C	ASTM D445	mm^2/s	72.4
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm^2/s	12.2
Indice de viscosité	ASTM D2270		167
B.N. (méthode HCLO4)	ASTM D2896	mg KOH/g	10
Point d'écoulement	ASTM D6892	°C	-36
Cendres sulfatées	ASTM D874	Mass %	1.0
Point d'éclair COC	ASTM D92	°C	224

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour permettre à nos clients de bénéficier des évolutions techniques les plus récentes.

WOLF OIL CORPORATION NV
G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00
www.wolflubes.com

The WOLF brand and design are registered trademarks of Wolf Oil Corporation NV