

CHAMPION PRORACING GP BRAKE FLUID 320 ESTER +

Ce liquide de frein amélioré DOT 4 Ester+ présente un point d'ébullition très élevé [ERBP : 328 °C - WERBP : 204 °C], ce qui protège ses propriétés hydrauliques même dans les conditions de conduite les plus difficiles. Grâce à sa résistance aux températures élevées, ce liquide de frein constitue la solution idéale pour les compétitions.

APPLICATIONS

La stabilité extrême du liquide en fait la solution idéale pour les motos les plus exigeantes équipées de circuits de frein hydraulique.

FONCTIONNALITÉS

Stabilité à haute température: conserve ses performances de freinage dans des conditions de compétition

Propriétés anticorrosion: protection totale du circuit de freinage

Compatibilité avec les élastomères: aucune fuite et aucune perte de liquide

SPÉCIFICATIONS

FMVSS	116 DOT 4	SAE	J 1703
FMVSS	116 DOT3	SAE	J 1704
ISO	4925 Class 3&4		

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Water content	DIN 51777 T1	ppm	< 2000
pH	ASTM D1287		7.2
Equilibrium Reflux Boiling Point [ERBP]	ASTM D1120	°C	328
Wet Equilibrium Reflux Boiling Point [WERBP]	ASTM D1120	°C	204
Densité à 20°C	ASTM D4052	g/ml	1.078
Couleur	VISUAL		Colourless to Amber

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour permettre à nos clients de bénéficier des évolutions techniques les plus récentes.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

