

CHAMPION E-PULSE E-DCT FLUID

To wysokiej klasy płyn do przekładania i redukowania biegów w skrzyniach E-DCT. Przeznaczony dla zelektryfikowanych skrzyń, w których wymagane są wysokie osiągi sprzęgła mokrego i synchronizatora.

ZASTOSOWANIA

Zelektryfikowane skrzynie biegów ze sprzęgłem mokrym i synchronizatorem. Główne zastosowanie to skrzynia E-DCT, czyli skrzynia DCT, w której sprzęgła zostały zastąpione przez 2 silniki elektryczne. Określa się ją również jako DHT lub Dedicated Hybrid Transmission. Nadaje się do układów redukcji biegów zarówno w pojazdach elektrycznych, jak i hybrydowych.

Przykłady: modele pojazdów elektrycznych BYD z suchym silnikiem, Jaguar I-Pace, Lixiang One, Polestar 2, Rimac Nevera [tył M], Weltmeister W6.

CECHY

Optymalne właściwości elektryczne: dla zastosowań wysokonapięciowych.

Znakomite właściwości viskozymetryczne: wysoka odporność na ścinanie.

Wydłużona żywotność oleju: znakomita stabilność termiczna i oksydacyjna.

SPECYFIKACJA

BENTLEY	G 052 524-B2	PUNCH	DT2
FIAT	9.55550-HE3	STELLANTIS	16 934 837 80
MB	237.11	STELLANTIS	9.55550-HE3
PUNCH	DHTF 7430	VW	G 055 524

TYPOWE CECHY

Test	Metoda	Jednostka	Średni wynik
Gęstość w temp. 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.828
Lepkość kinematyczna przy temp. 40°C	ASTM D445	mm²/s	36.1
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C	ASTM D445	mm²/s	7.1
Indeks lepkości	ASTM D2270		163
Temperatura krzepnięcia	ASTM D6892	°C	-66
Temperatura zapłonu PMCC	ASTM D93	°C	207
Barwa	VISUAL		Light Amber

Zastrzegamy sobie prawo do modyfikowania ogólnych charakterystyk naszych produktów, aby umożliwić naszym klientom czerpanie maksymalnych korzyści z najnowszych odkryć techniki.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

