WOLF ECOTECH
0W20 SP/RC G6 FE

25/09/2026
16153

Bardzo niska lepkość i doskonała płynność powodują, że ten olej znacznie ogranicza zużycie silnika oraz zapewnia niższe spalanie i mniejszą emisję CO2. Zoptymalizowany zestaw dodatków ogranicza gromadzenie się sadzy i osadów, przyczyniając się do zachowania czystości silnika. Odpowiedni do stosowania w samochodach hybrydowych pod warunkiem zgodności ze specyfikacjami OEM.

ZASTOSOWANIA

Produkt został opracowany pod kątem wymogów najnowszej normy ILSAC GF-6 A, w której ważne są oszczędność paliwa i redukcja emisji CO2. Jego właściwości sprostają najnowszym normom stosowanym w silnikach benzynowych amerykańskich i azjatyckich producentów samochodów osobowych.

CECHY

Ochrona silnika: zapewnia wysoki poziom czystości silnika
Oszczędność paliwa: celem jest dobra oszczędność paliwa i niska emisja spalin
Rozruch na zimno: wysoki poziom płynności w niskiej temperaturze

SPECYFIKACJA

API	SN Plus	FIAT	9.55535-CR1
API	SN/RC	FIAT	9.55535-GSX
API	SP	FORD	WSS-M2C945-A
API	SP/RC	FORD	WSS-M2C946-A
ILSAC	GF-5	FORD	WSS-M2C947-A
ILSAC	GF-6 A	FORD	WSS-M2C962-A
CHRYSLER	MS 6395	GM	dexos™1 Gen 2

TYPOWE CECHY

Test	Metoda	Jednostka	Średni wynik
Gęstość w temp. 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.848
Lepkość kinematyczna przy temp. 40°C	ASTM D445	mm²/s	42.3
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C	ASTM D445	mm²/s	8.27
Indeks lepkości	ASTM D2270		175
B.N. (metoda HCLO4)	ASTM D2896	mg KOH/g	8.5
Temperatura krzepnięcia	ASTM D6892	°C	-48
Tempera zapłonu metodą Clevelanda	ASTM D92	°C	224

Zastrzegamy sobie prawo do modyfikowania ogólnych charakterystyk naszych produktów, aby umożliwić naszym klientom czerpanie maksymalnych korzyści z najnowszych odkryć techniki.

WOLF OIL CORPORATION NV
G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00
www.wolflubes.com

The WOLF brand and design are registered trademarks of Wolf Oil Corporation NV