

CHAMPION OEM SPECIFIC 5W30 C2 EXTRA

Lubricante totalmente sintético basado en aceites base de muy alta calidad y cuidadosamente seleccionados. Este aceite para motor de alto rendimiento y baja viscosidad está especialmente desarrollado para ofrecer el máximo ahorro de combustible y el menor nivel de emisiones de CO₂.

APLICACIONES

Especialmente recomendado para motores de gasolina y motores diésel de Peugeot y Citroën equipados con filtros de partículas diésel [se requiere la última versión de 2019 de la especificación PSA B71 2290]. Adecuado también para la mayoría de los fabricantes OEM japoneses, incluidos Toyota, Honda, Subaru y Nissan.

CARACTERÍSTICAS

Protección total del motor: limpieza y duración excelentes del motor
Ahorro de combustible: menos consumo de combustible y emisiones de CO₂ reducidas
Protección de postratamiento: protección completa del sistema de postratamiento

ESPECIFICACIONES

ACEA	C2	PSA	B71 2290-2021
API	SN/CF	RENAULT	RN 0700
FIAT	9.55535-S1		

PROPIEDADES TÍPICAS

Ensayo	Método	Unidad	Resultado medio
Densidad a 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.852
Viscosidad cinemática a 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	60.5
Viscosidad cinemática a 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	10.7
Índice de viscosidad	ASTM D2270		169
Número de basicidad (método del HClO ₄)	ASTM D2896	mg KOH/g	6.5
Punto de escurrimiento	ASTM D6892	°C	-45
Punto de inflamación COC	ASTM D92	°C	228

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos con el fin de facilitar que nuestros clientes se beneficien de los últimos avances técnicos.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 3 870 00 00
www.championlubes.com

