

WOLF S.T.O.U. 15W30

14/04/2025
1435

Aceite multigrado universal para motores, transmisiones, frenos sumergidos y sistemas hidráulicos de tractores agrícolas.

APLICACIONES

Este aceite multigrado está recomendado para la lubricación de motores diésel con y sin turbocompresor, motores de gasolina de 4 tiempos y motores LPG. Este aceite está indicado para la lubricación de cajas de velocidades, diferenciales, transmisiones finales, toma de fuerza, frenos sumergidos y sistemas hidráulicos de tractores agrícolas y motores con uso fuera de carretera.

CARACTERÍSTICAS

Estabilidad de oxidación y protección frente al desgaste: protección contrastada de componentes críticos

ESPECIFICACIONES

ACEA	E3	ZF	TE-ML 07D
AFNOR	NF E 68-603 E		
API	CG-4		
API	GL-4		
API	GL-5 (Low speed/high torque)		
API	SF/CE		
DIN	51524 T3 HVLPD		
ALLISON	C4 (Agriculture applic.)		
CASE	MAT 3525		
CASE	MAT 3526		
EATON VICKERS	M-2950-S		
FORD	ESN-M2C134 C/D		
FORD	ESN-M2C159 B/C		
FORD	FNH 82009202		
JD	J20C		
JD	J27		
MF	M 1135		
MF	M 1139		
MF	M 1143		
MF	M 1144		
MF	M 1145		
NH	NH 030C		
ZF	TE-ML 03A		
ZF	TE-ML 05K		
ZF	TE-ML 06A		
ZF	TE-ML 06B		
ZF	TE-ML 06C		
ZF	TE-ML 07B		

WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00

www.wolflubes.com



PROPIEDADES TÍPICAS

Ensayo	Método	Unidad	Resultado medio
Densidad a 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.874
Viscosidad cinemática a 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	81.7
Viscosidad cinemática a 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	10.8
Índice de viscosidad	ASTM D2270		118
Número de basicidad (método del HClO ₄)	ASTM D2896	mg KOH/g	10.7
Punto de escurrimiento	ASTM D6892	°C	-33
Viscosidad de arranque en frío (CSS) a -20 °C	ASTM D5293	mPa.s	6600
Punto de inflamación COC	ASTM D92	°C	222

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos con el fin de facilitar que nuestros clientes se beneficien de los últimos avances técnicos.

WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00

www.wolf lubes.com

