

# WOLF OFFICIALTECH 10W40 UHPD

14/04/2025  
15726

Syntetyczny środek smarny oparty na starannie wyselekcjonowanych olejach bazowych bardzo wysokiej jakości, spełniający najbardziej rygorystyczne standardy określone dla dużych samochodów ciężarowych. Można go stosować w silnikach wyposażonych w systemy oczyszczania spalin w połączeniu z paliwem o niskiej zawartości siarki (maks. 50 ppm), przeznaczonym do silników wysokoprężnych.

## ZASTOSOWANIA

Z uwagi na wszechstronne specyfikacje nadaje się do szerokiej gamy pojazdów użytkowych. Szczególnie zalecany do silników dużych samochodów ciężarowych w celu zapewnienia zgodności ze standardem EURO V. Nadaje się również do większości silników Euro VI. Doskonale współpracuje z wszystkimi systemami oraz urządzeniami do oczyszczania spalin (EGR, SCR, DPF itp.) w połączeniu z paliwem o niskiej zawartości siarki (maks. 50 ppm), przeznaczonym do silników wysokoprężnych. Można go również stosować w starszych silnikach wysokoprężnych (Euro II, III, IV). Nadaje się także do użytku w niektórych silnikach zasilanych gazem (CNG).

## CECHY

Ochrona systemów oczyszczania spalin: pełne zabezpieczenie  
Kompleksowa ochrona silnika: wyjątkowa czystość i trwałość silnika

## SPECYFIKACJA

|                |                       |         |                      |
|----------------|-----------------------|---------|----------------------|
| ACEA           | E4                    | RENAULT | RLD-3                |
| ACEA           | E6                    | SCANIA  | LA                   |
| ACEA           | E7                    | VOITH   | Retarder Oil Class B |
| ACEA           | E9                    | VOLVO   | VDS-3                |
| API            | CJ-4/SN               | VOLVO   | VDS-4                |
| JASO           | DH-1                  |         |                      |
| JASO           | DH-2                  |         |                      |
| CATERPILLAR    | ECF-3                 |         |                      |
| CUMMINS        | CES 20081             |         |                      |
| DAF            | EXTENDED DRAIN        |         |                      |
| DETROIT DIESEL | DFS 93K218            |         |                      |
| DEUTZ          | DQC IV-10 LA          |         |                      |
| DTFR           | 15C110                |         |                      |
| IVECO          | 18-1804 Classe TLS E9 |         |                      |
| JD             | JDQ-78X               |         |                      |
| MACK           | EO-N Premium Plus     |         |                      |
| MACK           | EO-O Premium Plus     |         |                      |
| MAN            | approval M3271-1      |         |                      |
| MAN            | approval M3477        |         |                      |
| MAN            | approval M3575        |         |                      |
| MTU            | Oil Category 2.1      |         |                      |
| MTU            | Oil Category 3.1      |         |                      |
| RENAULT        | RLD-2                 |         |                      |

### WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium  
Tel. +32 (0)3 870 00 00

[www.wolflubes.com](http://www.wolflubes.com)



## TYPOWE CECHY

| Test                                 | Metoda     | Jednostka | Średni wynik |
|--------------------------------------|------------|-----------|--------------|
| Gęstość w temp. 15°C                 | ASTM D4052 | g/ml      | 0.864        |
| Lepkość kinematyczna przy temp. 40°C | ASTM D445  | mm²/s     | 88.2         |
| Lepkość kinematyczna w temp. 100°C   | ASTM D445  | mm²/s     | 13.8         |
| Indeks lepkości                      | ASTM D2270 |           | 157          |
| B.N. (metoda HClO4)                  | ASTM D2896 | mg KOH/g  | 12.8         |
| Temperatura krzepnięcia              | ASTM D6892 | °C        | -33          |
| Lepkość SDW w temp. -25°C            | ASTM D5293 | mPa.s     | 6200         |
| Dodatki siarczanów w popiele         | ASTM D874  | Mass %    | 0.98         |
| Tempera zapłonu metodą Clevelanda    | ASTM D92   | °C        | 226          |

Zastrzegamy sobie prawo do modyfikowania ogólnych charakterystyk naszych produktów, aby umożliwić naszym klientom czerpanie maksymalnych korzyści z najnowszych odkryć techniki.

**WOLF OIL CORPORATION NV**

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium  
Tel. +32 (0)3 870 00 00

[www.wolflubes.com](http://www.wolflubes.com)

