

WOLF ELECTRUM BRAKE FLUID

14/04/2025
65360

Ce liquide de frein à faible viscosité est particulièrement recommandé pour les systèmes de freinage et d'embrayage hydrauliques des véhicules équipés de l'ESP (Electronic Stability Program) et de l'ABS (Anti-lock Braking System). Il présente un point d'ébullition élevé et des performances exceptionnelles à très basse température.

APPLICATIONS

Son point d'ébullition humide élevé (172 °C) est supérieur à celui des fluides conventionnels DOT 3 et DOT 4, ce qui prolonge la durée de vie du produit. La viscosité à -40 °C de ce DOT 4 LV est inférieure à celle des liquides de frein ordinaires, ce qui facilite la circulation du liquide dans les micro-soupapes des dispositifs anti-blocage pour une meilleure réponse des systèmes ESP, ABS et ASR équipant les véhicules électriques, hybrides et autres.

FONCTIONNALITÉS

Point d'ébullition: un point d'ébullition très élevé et un freinage sûr.
Propriétés anti-corrosion: une protection intégrale du système de freinage.

SPÉCIFICATIONS

FMVSS	116 DOT 4	SAE	J 1703
FMVSS	116 DOT3	SAE	J 1704
ISO	4925 Class 3,4&6		

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Aspect	Visual		C&B
Water content	DIN 51777 T1	ppm	< 2000
pH	ASTM D1287		8.53
Wet Equilibrium Reflux Boiling Point (WERBP)	ASTM D1120	°C	172

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour permettre à nos clients de bénéficier des évolutions techniques les plus récentes.