

CHAMPION XRS 10W-30 FE

Wysokowydajna formuła ACEA E11 / API CK-4 opracowana specjalnie do smarowania układów stosowanych w maszynach budowlanych, rolniczych i do robót publicznych. Zapewnia wyjątkową oszczędność paliwa i obejmuje szeroki zakres zastosowań, takich jak silniki, układy hydrauliczne, przekładnie ręczne i automatyczne skrzynie biegów.

ZASTOSOWANIA

Zastosowanie w silnikach: olej ten jest zalecany do smarowania silników wysokoprężnych pojazdów ciężkich, a także pojazdów z filtrem cząstek stałych i bez niego; spełnia wymagania najnowszych technologii silników z układami kontroli emisji spalin Stage IIIB, Stage IV Final i Tier 4i, Tier 4 Final, jak również starszych generacji [Stage I, II, IIIA, Tier 1, 2, 3]. Do przekładni — zarówno automatycznych, jak i ręcznych — oraz wału odbioru mocy. Do układów hydraulicznych ciągników rolniczych i urządzeń jezdnych.

CECHY

Ochrona przed zużyciem i stabilność w zakresie utleniania: sprawdzona ochrona elementów krytycznych
Zimny rozruch: doskonała płynność w niskich temperaturach

SPECYFIKACJA

ACEA	A3/B4	CATERPILLAR	ECF-3/ECF-2/ECF-1a
ACEA	E11	CATERPILLAR	HYDO ADVANCED 10/30
ACEA	E3	CATERPILLAR	HYDO ADVANCED 10W, 20-30
ACEA	E9-16/E7/E5	CATERPILLAR	MTO
AFNOR	NF E 68-603 E	CATERPILLAR	SATO
API	CG-4	CATERPILLAR	TO-2
API	CJ-4/CI-4 Plus/CI-4/CH-4	CATERPILLAR	TO-4 [SAE10W,30]
API	CK-4	CATERPILLAR	TO-4M [SAE 10W30]
API	GL-4/SAE30	CUMMINS	CES 20086/81/78/77/76
API	GL-5 [Low speed/high torque]	DAF	PSQL 2.1 E
API	SF/CE	DANA	GEARBOXES
API	SN	DETROIT DIESEL	DFS 93K215
DIN	51524 T3 HVLDP	DETROIT DIESEL	DFS 93K218
ISO	VG 46(After 100h)/HV	DETROIT DIESEL	DFS 93K222
JASO	DH-1/DH-2	DEUTZ	approval DQC-III-18 LA
JCMA	HK 46W[extend.drain]	DEUTZ	DQC-III-10/10LA
ALLISON	C4 [Agriculture applic.]	DEUTZ	TTCD
ALLISON	TES 439	DTRF	15B110
CASE	MAT 3509	DTRF	approval 15C100
CASE	MAT 3525	EATON VICKERS	I-280-S
CASE	MAT 3526	EATON VICKERS	M-2950-S
CASE	MAT 3571	EATON	GEARBOXES
CASE	MAT 3572	FORD	ESN-M2C134 C/D
CASE	MAT 3622	FORD	ESN-M2C159 B/C
CASE	MS1230	FORD	FNH 82009201
CASE	Tier 4F engines	FORD	WSS-M2C171-F1

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com



GLOBAL	DHD-1	MB	228.31
HITACHI	Tier 4F engines	MF	M 1135
JCB	Standard 4000/2500	MF	M 1139
JCMA	HK VG46L [Japan.OEM's]	MF	M 1143
JD	J20C	MF	M 1144
JD	J27	MF	M 1145
JD	JDQ-78X	MTU	Oil Category 2 / 2.1
KOMATSU	CLUTCH: T0-10,30	NH	NH 030C
KOMATSU	GEARBOXES	NH	NH 410B
KOMATSU	H0-46 [HV]	NH	NH 420A
KOMATSU	H056-HE	PERKINS	Tier 4F engines
KOMATSU	H0-MVK	RENAULT	approval RLD-3
KOMATSU	KES 07.851.2	RENAULT	RGD
KOMATSU	KES 07.868.1	RENAULT	RLD
KOMATSU	MICRO CLUTCH TEST [JCMAS]	RENAULT	RLD-2
KOMATSU	Tier 4F engines	RENAULT	RLD-4
LIEBHERR	Hydraulic Systems	RENAULT	RXD
LIEBHERR	Tier 4F engines	Sauer Sunstrand/Danfoss	Hydro Static Trans Fluid
MACK	approval E0-S 4.5	VOLVO	approval VDS-4.5
MACK	E0-M PLUS	VOLVO	VDS-3/VDS-4
MACK	E0-N	ZF	TE-ML 03A
MACK	E0-N Premium Plus	ZF	TE-ML 05K
MACK	E0-O Premium Plus	ZF	TE-ML 06A
MAN	271	ZF	TE-ML 06B
MAN	M3275-1/M3575	ZF	TE-ML 06C
MAN	M3775	ZF	TE-ML 07B
MB	227.1	ZF	TE-ML 07D
MB	228.3		

TYPOWE CECHY

Test	Metoda	Jednostka	Średni wynik
Gęstość w temp. 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.856
Lepkość kinematyczna przy temp. 40°C	ASTM D445	mm ² /s	74.0
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C	ASTM D445	mm ² /s	11.9
Indeks lepkości	ASTM D2270		157
B.N. [metoda HCL04]	ASTM D2896	mg KOH/g	10
Temperatura krzepnięcia	ASTM D6892	°C	-39
Tempera zapłonu metodą Clevelanda	ASTM D92	°C	222

Zastrzegamy sobie prawo do modyfikowania ogólnych charakterystyk naszych produktów, aby umożliwić naszym klientom czerpanie maksymalnych korzyści z najnowszych odkryć techniki.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

