

# MULTIGRADE SN/CF SAE 0W30

Si tratta di un lubrificante completamente sintetico a base di oli base di alta qualità selezionati con cura ed è un olio motore "Low Saps" a bassa viscosità dell'ultima generazione, per la lubrificazione di motori a benzina e diesel. Garantisce un significativo risparmio di carburante, rispetto agli oli motore standard.

## APPLICAZIONI

Questo prodotto è destinato all'uso nei motori diesel e a benzina di autovetture del gruppo BMW. Inoltre può essere utilizzato in altri motori OEM diesel e a benzina che richiedano un olio con grado 0W30 Low SAPS.

## CARATTERISTICHE

- Protezione totale del motore: motore sempre pulito
- Fuel Economy: massimo risparmio di carburante e riduzione delle emissioni di CO2
- Avviamento a freddo: eccellente fluidità alle basse temperature

## PERFORMANCE

### SPECIFICHE

ACEA - C2	BMW - LONGLIFE-04	MB - 229.31	RENAULT - RN 0700
ACEA - C3	FIAT - 9.55535-DS1	MB - 229.51	RENAULT - RN 0710
API - SN/CF	FIAT - 9.55535-GS1	MB - 229.52	

## CARATTERISTICHE TIPICHE

PROVA	METODO	UNITÀ	RISULTATI MEDI
Densità a 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.842
Viscosità cinematica a 40 °C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	66.6
Viscosità cinematica a 100 °C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	12.1
Indice di viscosità	ASTM D2270		182
B.N. (metodo HClO4)	ASTM D2896	mg KOH/g	7.8
Punto di scorrimento	ASTM D6892	°C	-54
Ceneri solfate	ASTM D874	Mass %	0.8
Punto di infiammabilità COC	ASTM D92	°C	224
Viscosità CCS a -35 °C	ASTM D5293	mPa.s	5900

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei prodotti per consentire ai nostri clienti di usufruire delle più recenti innovazioni tecniche.