

CHAMPION OEM SPECIFIC 10W-30 IL HC

Questo olio semi-sintetico offre bassa usura, basse emissioni e un notevole risparmio di carburante. La sua combinazione di additivi accuratamente sintetizzati agisce contro fuliggine e depositi per mantenere pulito il motore.

APPLICAZIONI

Questo olio motore è stato sviluppato in modo specifico per soddisfare gli esigenti requisiti previsti della più recente norma ILSAC GF-7 A, per la quale il risparmio di carburante e i livelli di CO₂ bassi sono caratteristiche di fondamentale importanza. Offre prestazioni adatte ai requisiti più recenti delle autovetture con motori a benzina dei mercati statunitense e asiatico.

CARATTERISTICHE

Avviamento a freddo: eccellente fluidità alle basse temperature

Risparmio di carburante: eccezionale risparmio di carburante e basse emissioni di scarico

Protezione totale del motore: motore sempre pulito

SPECIFICA

API	SN Plus	ILSAC	GF-5
API	SN/RC	ILSAC	GF-6 A
API	SP	ILSAC	GF-7 A
API	SP/RC	CHRYSLER	MS 6395
API	SQ	GM	6094M
API	SQ/RC		

CARATTERISTICHE TIPICHE

Prova	Metodo	Unità	Risultati medi
Densità a 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.849
Viscosità cinematica a 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	64.2
Viscosità cinematica a 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	10.6
Indice di viscosità	ASTM D2270		155
B.N. [metodo HClO ₄]	ASTM D2896	mg KOH/g	7.4
Punto di scorrimento	ASTM D6892	°C	-39
Punto di infiammabilità COC	ASTM D92	°C	220

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei prodotti per consentire ai nostri clienti di usufruire delle più recenti innovazioni tecniche.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 3 870 00 00
www.championlubes.com

