

CHAMPION OEM SPECIFIC 5W30 C1

Si tratta di un lubrificante totalmente sintetico a base di oli base di qualità molto elevata selezionati con cura. E' un olio di tipo "LOW SAPS" per motori a benzina/GPL e diesel di autovetture con o senza turbo, che richiedono il più basso livello di ceneri solforate, fosforo e zolfo e consente un risparmio di carburante.

APPLICAZIONI

Questo olio è stato progettato specificamente per i motori di nuova generazione (Euro 4) a benzina e diesel con DPF (filtro antiparticolato diesel), che richiedono un olio con un basso valore di viscosità HTHS. Questo olio motore consente un significativo miglioramento del consumo di carburante e può essere utilizzato anche nei casi in cui siano consigliati gli oli ILSAC GF-4.

CARATTERISTICHE

Protezione post-trattamento: protezione completa del sistema di post-trattamento

Protezione totale del motore: pulizia e durata del motore eccezionali

Fuel Economy: riduzione dei consumi e delle emissioni di CO₂

SPECIFICA

ACEA	C1-16	FORD	WSS-M2C934-B
ACEA	C2	JAGUAR-LAND ROVER	STJLR.03.5005
JASO	DL-1		

CARATTERISTICHE TIPICHE

Prova	Metodo	Unità	Risultati medi
Densità a 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.852
Viscosità cinematica a 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	59.1
Viscosità cinematica a 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	10.5
Indice di viscosità	ASTM D2270		169
B.N. [metodo HCL04]	ASTM D2896	mg KOH/g	6.4
Punto di scorrimento	ASTM D6892	°C	-45
Viscosità CCS a -30 °C	ASTM D5293	mPa.s	5600
Ceneri solfate	ASTM D874	Mass %	0.5
Punto di infiammabilità COC	ASTM D92	°C	224

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei prodotti per consentire ai nostri clienti di usufruire delle più recenti innovazioni tecniche.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

