

CHAMPION E-PULSE MULTI E-ATF FLUID

To nowa generacja płynu przekładniowego E-motor do stosowania w pojazdach elektrycznych z akumulatorami (BEV).

ZASTOSOWANIA

Przeznaczony przede wszystkim do zastosowań w przekładniach w pojazdach elektrycznych z akumulatorami mokrymi (BEV).

CECHY

Optymalne właściwości elektryczne: dla zastosowań wysokonapięciowych.
Znakomita ochrona przed zużyciem i doskonałe zabezpieczenie biegów: nawet przy ultraniskiej lepkości.
Bezkonkurencyjna zgodność z szeroką gamą materiałów, także z nowszymi.

SPECYFIKACJA

TESLA	EDF-2 [1616951-04-A]	VW	G 053 013
TESLA	KAF 1 [1646886-04-A]		

TYPOWE CECHY

Test	Metoda	Jednostka	Średni wynik
Gęstość w temp. 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.837
Lepkość kinematyczna przy temp. 40°C	ASTM D445	mm²/s	16.3
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C	ASTM D445	mm²/s	3.92
Indeks lepkości	ASTM D2270		140
Temperatura krzepnięcia	ASTM D6892	°C	-57
Lepkość Brookfield w temp. -40°C	ASTM D2983	mPa.s	3800
Copper corrosion [150°C, 3h]	ASTM D130		1a
FZG [A10/16.6R/90]	CEC L-84-02 / ISO 14635-2		9.9
Cu Rating / Diss [150°C, 168h]	ASTM D130 / ISO2160	./ppm	4a/57
Volume Resistivity at 80°C	ASTM D1169	MΩm.m	42
DKA Oxidation at 170°C, 192h (Delta KV100)	CEC L-48-00	%	1.7

Zastrzegamy sobie prawo do modyfikowania ogólnych charakterystyk naszych produktów, aby umożliwić naszym klientom czerpanie maksymalnych korzyści z najnowszych odkryć techniki.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium
Tel. +32 3 870 00 00
www.championlubes.com

