

CHAMPION OEM SPECIFIC 0W20 MS-V

Volvo Engine Architecture (VEA) tarafından üretilen doğrudan enjeksiyonlu benzinli ve dizel motorlar için özel olarak geliştirilen bu yağ, titizlikle seçilmiş oldukça yüksek kaliteli baz yağlara dayalı tam sentetik bir yağdır. VOLVO VCC RBSO-2AE teknik özelliği, 30.000 km'ye kadar yağ drenajı aralıkları sağlamak üzere oksitlenmeye karşı yüksek dayanıklılık gerektirir. Ayrıca %3,4'lük referans yağın üstünde yakıt ekonomisi sağlar.

UYGULAMALAR

Bu ürün, doğrudan enjeksiyonlu benzinli ve dizel Volvo Engine Architecture (VEA) motorlarda zorunlu kullanım için geliştirilmiştir. Bu ürün aynı zamanda bu viskozite derecesini ve ACEA A1/B1 performansını gerektiren diğer OEM binek otomobillerinde de kullanılabilir olması sayesinde çoklu araç yağı uygulaması sağlar. Düşük sıcaklıklardaki soğuk marşlarda oldukça hızlı ve stabil bir yağ tabakası sağlar ve zorlu çalışma koşullarında yüksek termal stabilite sunar.

ÖZELLİKLER

Tüm motorun korunması: Motor temizliğinde yüksek performans
Yakıt ekonomisi: Üstün yakıt ekonomisi ve CO2 azaltım özelliği
Soğuk marş: Düşük sıcaklıkta mükemmel akışkanlık

TEKNİK ÖZELLİKLER

ACEA	A1/B1-12	FIAT	9.55535-DM1
ACEA	C5-16	FIAT	9.55535-DSX
API	SN	VOLVO	VCC RBSO-2AE

TİPİK ÖZELLİKLER

Test	Yöntem	Birim	Ortalama sonuç
15°C'de yoğunluk	ASTM D4052	g/ml	0.845
40°C'de kinematik viskozite	ASTM D445	mm²/s	47.9
100°C'de kinematik viskozite	ASTM D445	mm²/s	9.0
Viskozite indeksi	ASTM D2270		172
B.N. [HCL04 yöntemi]	ASTM D2896	mg KOH/g	7.8
Akma noktası	ASTM D6892	°C	-48
Sülfat Külü	ASTM D874	Mass %	0.8
Parlama Noktası COC	ASTM D92	°C	224

Müşterilerimizin en son teknik gelişmelerden faydalanmasını sağlamak için ürünlerimizin genel özelliklerini değiştirme hakkını saklı tutmaktayız

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium
Tel. +32 3 870 00 00
www.championlubes.com

