

CHAMPION OEM SPECIFIC MULTI VEHICLE ATF HD-LD

Dieses Getriebeöl ist ein HC-Synthese, hoch beanspruchbares Ultrahochleistungsgetriebeöl. Es wurde speziell auf deutlich verlängerte Wechselintervalle ausgelegt. Das Öl besteht aus synthetischen Grundölen der Premiumqualität und eignet sich für Automatikgetriebe sowohl von Lastkraftwagen als auch für Getriebesysteme von schweren Lastkraftwagen und Bussen.

ANWENDUNGEN

Dieses Getriebeöl ist auf lange Ölwechselintervalle bei Automatikgetrieben in Lastkraftwagen und Bussen sowie von Getrieben in Nutzfahrzeugen und sonstigen Schwerlastanwendungen ausgelegt.

MERKMALE

Reibungseigenschaften: sehr ruhige Schaltvorgänge, keine Vibrationen

Verschleißschutz: Deutlich verlängerte Lebensdauer des Getriebes

Längere Öllebensdauer: ausgezeichnete Temperatur- und Oxidationsstabilität

EINSATZEMPFEHLUNG

DTFR	13C140	VOITH	H55.6335xx
DTFR	13C150	VOITH	H55.6336xx
DTFR	13C170	VOLVO	STD 1273,39 [97339]
FORD	WSS-M2C195-A	VOLVO	STD 1273,40 [97340]
GM	DEXRON III-G	VOLVO	STD 1273,41 [97341]
MAN	339 V1	VOLVO	STD 1273,42 [97342]
MAN	339 V2	ZF	Freigabe TE-ML 04D
MAN	Freigabe 339 Z12	ZF	Freigabe TE-ML 14C
MAN	Freigabe 339 Z3/V3	ZF	Freigabe TE-ML 16M
MB	236.6	ZF	Freigabe TE-ML 16S
MB	236.7	ZF	Freigabe TE-ML 20C
MB	236.8	ZF	Freigabe TE-ML 25C
MB	236.9	ZF	TE-ML 03D
VOITH	Freigabe 150.014524.xx		

TYPISCHE KENNDATEN

Test	Methode	Einheit	Durchschnittliches Ergebnis
Dichte bei 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.842
Kinematische Viskosität bei 40 °C	ASTM D445	mm²/s	36.9
Kinematische Viskosität bei 100 °C	ASTM D445	mm²/s	7.08
Viskositätsindex	ASTM D2270		157
Stockpunkt	ASTM D6892	°C	-45
Brookfield Viskosität bei -40 °C	ASTM D2983	mPa.s	13000
Farbe	VISUAL		RED

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden jederzeit von den neuesten technischen Entwicklungen profitieren können.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 3 870 00 00
www.championlubes.com

