

CHAMPION E-PULSE MULTI E-ATF FLUID

Dies ist ein E-Motor- und Getriebeöl der neuen Generation für batteriebetriebene Elektrofahrzeuge [BEV].

ANWENDUNGEN

Speziell entwickelt für Getriebeanwendungen in Nassmotoren für batteriebetriebene Elektrofahrzeuge [BEV].

MERKMALE

Optimale elektrische Eigenschaften.: für Anwendungen mit hohen Spannungen.
Exzellenter Verschleiß- und Getriebeschutz: auch bei extrem niedriger Viskosität.
Hervorragende Materialverträglichkeit: auch bei neueren Materialien.

EINSATZEMPFEHLUNG

TESLA	EDF-2 [1616951-04-A]	VW	G 053 013
TESLA	KAF 1 [1646886-04-A]		

TYPISCHE KENNDATEN

Test	Methode	Einheit	Durchschnittliches Ergebnis
Dichte bei 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.837
Kinematische Viskosität bei 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	16.3
Kinematische Viskosität bei 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	3.92
Viskositätsindex	ASTM D2270		140
Stockpunkt	ASTM D6892	°C	-57
Brookfield Viskosität bei -40 °C	ASTM D2983	mPa.s	3800
Copper corrosion [150°C, 3h]	ASTM D130		1a
FZG [A10/16.6R/90]	CEC L-84-02 / ISO 14635-2		9.9
Cu Rating / Diss [150C, 168h]	ASTM D130 / ISO2160	./ppm	4a/57
Volume Resistivity at 80C	ASTM D1169	MΩhm.m	42
DKA Oxidation at 170C, 192h [Delta KV100]	CEC L-48-00	%	1.7

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden jederzeit von den neuesten technischen Entwicklungen profitieren können.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

