

# WOLF OFFICIALTECH 5W30 UHPD EXTRA

02/07/2026  
65622

Die hochentwickelten verschleißreduzierenden Additive dieses HC-Synthese Motoröls vereinen stabile Leistungsfähigkeit des Motoröls mit ausgezeichnetem Motorschutz. Dies ermöglicht längere Ölwechselintervalle ohne Kompromisse beim Motorschutz. Der ultradünne schützende Schmierfilm behält seine ausgezeichneten Schutzeigenschaften über einen breiten Temperaturbereich bei. Zudem ermöglicht die hohe Scherstabilität dieses Motoröls eine Reduzierung der Wartungskosten durch eine weitere Verlängerung der Ölwechselintervalle.

## ANWENDUNGEN

Dieses Motoröl eignet sich für schwere Nutzfahrzeuge im Straßen- und Geländebetrieb, für Fahrzeuge mit oder ohne Turbolader, Kompressor oder Nachbehandlungssysteme. Es erfüllt die Spezifikationen für eine Vielzahl von anspruchsvollen Spezifikationen, einschließlich Scania LDF-4. Dank der Abwärtskompatibilität kann dieses vielseitige Motoröl sowohl in modernen als auch in älteren Motoren verwendet werden. Es ist kompatibel mit der Emissionskontrolltechnologie EURO IV, V und VI für Lkw, sowie mit der Stufe IIIB, IV und Tier 4i, 4f für schwere geländegängige Fahrzeuge.

## MERKMALE

Nachbehandlungsschutz: Rundumschutz des Nachbehandlungssystems

Kraftstoffeffizienz: bessere Kraftstoffeffizienz und CO<sub>2</sub>-Reduzierung

Umfassender Motorschutz: ausgezeichnete Sauberkeit und Lebensdauer des Motors

## EINSATZEMPFEHLUNG

|             |                |                |                       |
|-------------|----------------|----------------|-----------------------|
| ACEA        | E11            | DAF            | PSQL 2.4 LD           |
| ACEA        | E4             | DETROIT DIESEL | DFS 93K218            |
| ACEA        | E6-16          | DETROIT DIESEL | DFS 93K222            |
| ACEA        | E7             | DEUTZ          | DQC IV-10 LA          |
| ACEA        | E8             | DEUTZ          | DQC-IV-10             |
| ACEA        | E9-16          | DEUTZ          | Freigabe DQC-IV-18 LA |
| API         | CI-4           | DEUTZ          | TTCD                  |
| API         | CJ-4           | DTFR           | 13D110                |
| API         | Freigabe CI-4+ | DTFR           | 15C100                |
| API         | Freigabe CK-4  | DTFR           | Freigabe 15C110       |
| API         | SN             | DTFR           | Freigabe 15C120       |
| JASO        | DH-1-17        | FORD           | WSS-M2C213-A1         |
| JASO        | DH-2-17        | IVECO          | 18-1804 Classe TFE    |
| JASO        | DL-0-17        | IVECO          | 18-1804 Classe TLS E6 |
| CATERPILLAR | ECF-3          | IVECO          | 18-1804 Classe TLS E9 |
| CUMMINS     | CES 20077      | IVECO          | 18-1809 Classe NG2    |
| CUMMINS     | CES 20081      | LIEBHERR       | LH-00-ENG LA          |
| CUMMINS     | CES 20086      | LIEBHERR       | LH-00-ENG3A LA        |
| DAF         | EXTENDED DRAIN | LIEBHERR       | LH-00-ENG5C LA        |
| DAF         | PSQL 2.1 E     | MACK           | EO-M PLUS             |
| DAF         | PSQL 2.1 E LD  | MACK           | EO-N                  |
| DAF         | PSQL 2.4       | MACK           | EO-N Premium Plus     |

### WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium  
Tel. +32 (0)3 870 00 00

[www.wolflubes.com](http://www.wolflubes.com)



|      |                   |         |                          |
|------|-------------------|---------|--------------------------|
| MACK | EO-O Premium Plus | MTU     | Oil Category 2.1         |
| MACK | Freigabe EO-S 4.5 | MTU     | Oil Category 3           |
| MAN  | Freigabe M3677    | MTU     | Oil Category 3.1         |
| MAN  | Freigabe M3777    | RENAULT | Freigabe RLD-3           |
| MAN  | M3271-1           | RENAULT | RGD                      |
| MAN  | M3277             | RENAULT | RLD                      |
| MAN  | M3477             | RENAULT | RLD-2                    |
| MAN  | M3575             | RENAULT | RLD-4                    |
| MAN  | M3691             | RENAULT | RXD                      |
| MAN  | M3775             | SCANIA  | Freigabe LDF-4           |
| MB   | 228.31            | SCANIA  | LDF-3 (excl. V8 engines) |
| MB   | 228.5             | VOITH   | Retarder Oil Class B     |
| MB   | 228.52            | VOLVO   | Freigabe VDS-4.5         |
| MB   | 235.28            | VOLVO   | VDS-3                    |
| MB   | Freigabe 228.51   | VOLVO   | VDS-4                    |

## TYPISCHE KENNDATEN

| Test                               | Methode    | Einheit  | Durchschnittliches Ergebnis |
|------------------------------------|------------|----------|-----------------------------|
| Dichte bei 15 °C                   | ASTM D4052 | g/ml     | 0.858                       |
| Kinematische Viskosität bei 40 °C  | ASTM D445  | mm²/s    | 70.8                        |
| Kinematische Viskosität bei 100 °C | ASTM D445  | mm²/s    | 12.2                        |
| Viskositätsindex                   | ASTM D2270 |          | 171                         |
| Basenzahl (HClO4-Methode)          | ASTM D2896 | mg KOH/g | 13.4                        |
| Stockpunkt                         | ASTM D6892 | °C       | -39                         |
| Sulfatasche                        | ASTM D874  | Mass %   | 1.0                         |
| Flammpunkt COC                     | ASTM D92   | °C       | 214                         |

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden jederzeit von den neuesten technischen Entwicklungen profitieren können.