

CHAMPION ACTIVE DEFENCE

10W-40 B4

Półsyntetyczny środek smarujący wyprodukowany w oparciu o starannie wyselekcjonowane, wysokorafinowane oleje bazowe. Zaawansowany technologicznie olej silnikowy opracowano, aby spełnić wymagania ACEA A3/B4 i normy Euro 4. Zaprojektowano go z myślą o smarowaniu czteresurowych silników samochodowych, benzynowych i wysokoprężnych, łącznie z jednostkami z bezpośrednim wtryskiem, takimi jak Common Rail, HDI i CDI. Olej ten cechuje się niskim stopniem formowania popiołów oraz bardzo wysoką odpornością na starzenie.

ZASTOSOWANIA

Produkt doskonale nadaje się do stosowania w większości silników benzynowych i wysokoprężnych [wolnossących i z doładowaniem]. Szczególnie zaleca się go do silników wysokoprężnych z bezpośrednim wtryskiem paliwa, takich jak Common Rail, HDI i CDI itp. Dzięki optymalnemu wskaźnikowi lepkości można go stosować przez cały rok.

CECHY

Kompleksowa ochrona silnika: zapewnia bardzo dobrą czystość silnika
Zimny rozruch: bardzo dobra płynność w niskich temperaturach

SPECYFIKACJA

ACEA	A3/B3-16	MB	229.1
ACEA	A3/B4	RENAULT	RN 0700
API	CF	RENAULT	RN 0710
API	SN	VW	501 01
FIAT	9.55535-D2	VW	505 00
FIAT	9.55535-G2		

TYPOWE CECHY

Test	Metoda	Jednostka	Średni wynik
Gęstość w temp. 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.865
Lepkość kinematyczna przy temp. 40°C	ASTM D445	mm ² /s	91
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C	ASTM D445	mm ² /s	13.8
Indeks lepkości	ASTM D2270		155
B.N. [metoda HCL04]	ASTM D2896	mg KOH/g	10.1
Temperatura krzepnięcia	ASTM D6892	°C	-39
Lepkość SDW w temp. -25°C	ASTM D5293	mPa.s	6700
Dodatki siarczanów w popiele	ASTM D874	Mass %	1.0
Tempera zapłonu metodą Clevelanda	ASTM D92	°C	220

Zastrzegamy sobie prawo do modyfikowania ogólnych charakterystyk naszych produktów, aby umożliwić naszym klientom czerpanie maksymalnych korzyści z najnowszych odkryć techniki.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

