

WOLF OFFICIALTECH OW30 MS-BHDI

04/08/2026
65615

Lubrificante totalmente sintético baseado em óleos base cuidadosamente selecionados de qualidade muito elevada, especialmente desenvolvido para motores PSA EURO VI Blue HDi DW10F com pós-tratamento de escape e turbocompressor. Esta especificação requer uma elevada estabilidade para garantir intervalos longos entre mudanças de óleo. Também é compatível com a utilização de biocombustíveis. Apresenta um benefício de economia de combustível de 4,2% sobre um óleo de referência 5W40.

APLICAÇÕES

Este produto foi inicialmente desenvolvido para utilização obrigatória nos motores PSA EURO VI Blue HDi DW10F, nomeadamente para aqueles equipados com tecnologias e-HDi de Start & Stop. Este produto também pode ser utilizado para OEM de carros de passageiros que exijam este grau de viscosidade e desempenho ACEA C2, permitindo assim uma aplicação em vários veículos. Uma formulação ideal para os automóveis atuais com intervalos de manutenção prolongados.

CARACTERÍSTICAS

Proteção total do motor: bom desempenho em manter o motor limpo
Economia de combustível: economia de combustível e redução de CO2 superiores
Arranque a frio: excelente fluidez a baixas temperaturas

ESPECIFICAÇÕES

ACEA	C2	FIAT	9.55535-GS1
CHRYSLER	MS 13340	HONDA	SFU
CHRYSLER	MS 90047	IVECO	18-1811 Classe SC1 LV
FIAT	9.55535-DS1	PSA	B71 2312-2022

PROPRIEDADES

Teste	Método	Unidade	Resultado médio
Densidade a 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.8457
Viscosidade cinemática a 40 °C	ASTM D445	mm²/s	51.22
Viscosidade cinemática a 100 °C	ASTM D445	mm²/s	9.65
Índice de viscosidade	ASTM D2270		176
Ponto de fluidez	ASTM D6892	°C	0
Cinza sulfatada	ASTM D874	Mass %	0.56
Ponto de inflamação COC	ASTM D92	°C	230
Viscosidade CCS a -35 °C	ASTM D5293	mPa.s	5850
B.N. (método com HClO4)	ASTM D2896	mg KOH/g	8.5

Reservamo-nos o direito de alterar as características gerais dos nossos produtos a fim de permitir que os nossos clientes tirem partido das mais recentes inovações técnicas.