

CHAMPION UNIVERSAL 2T

Olej do chłodzonych powietrzem dwusuwowych silników benzynowych. Nadaje się do stosowania w urządzeniach, których zbiornik jest napełniany mieszkanką paliwowo-olejową, oraz w urządzeniach z oddzielnymi zbiornikami. Olej ten łatwo miesza się z benzyną i zapewnia dobrą ochronę tłoków oraz podzespołów przed przegrzaniem.

ZASTOSOWANIA

Olej ten można stosować we wszystkich chłodzonych powietrzem dwusuwowych silnikach benzynowych w roztworze 2% [1 do 50] oraz 4% [1 do 25], zgodnie z wymaganiami producenta.

CECHY

Ochrona silnika: doskonała praca silnika

Ochrona antykorozyjna: odpowiednia ochrona przed korozją

SPECYFIKACJA

API	TC	JASO	FB
ISO	L-EGB		

TYPOWE CECHY

Test	Metoda	Jednostka	Średni wynik
Gęstość w temp. 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.880
Lepkość kinematyczna przy temp. 40°C	ASTM D445	mm²/s	55.3
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C	ASTM D445	mm²/s	8.3
Indeks lepkości	ASTM D2270		121
B.N. [metoda HCL04]	ASTM D2896	mg KOH/g	1.1
Temperatura krzepnięcia	ASTM D6892	°C	-15
Tempera zapłonu metodą Clevelanda	ASTM D92	°C	106
Barwa	VISUAL		RED

Zastrzegamy sobie prawo do modyfikowania ogólnych charakterystyk naszych produktów, aby umożliwić naszym klientom czerpanie maksymalnych korzyści z najnowszych odkryć techniki.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

