

WOLF MINERAL FLUID LHM

14/04/2025
5077

Peugeot ve Citroen araçların hidrolik süspansiyon devreleri, fren devreleri ve hidrolik direksiyonları için özel olarak tasarlanan madeni hidrolik sıvısı. Bu yüksek viskoziteli ve çok yüksek viskozite indeksli sıvı şu özelliklere sahiptir: -40°C'ye kadar düşük sıcaklıklarda soğuk marş ve kullanım, çok düşük akma noktası, oksitlenmeye karşı yüksek direnç, yüksek kaynama sıcaklığı ve neme karşı hassasiyetsizlik. Normal elastomerlere karşı agresiflik göstermez. Korozyonu ve yıpranmayı önler.

UYGULAMALAR

Bu sıvı şuralarda kullanılır: Peugeot ve Citroen araçların hidrolik süspansiyon devreleri, fren devreleri ve hidrolik direksiyonları (sadece yeşil boyalı parçalarla birlikte). Lockheed DOT tipi sentetik sıvılarla karışmaz ve bunlarla uyumlu değildir. Ayrıca, özellikle -40°C ila 50°C arasındaki sıcaklıklarda yıpranma önleyici özelliklerin gerekmediği endüstriyel hidrolik devrelerinde de kullanılabilir.

ÖZELLİKLER

Akma noktası: mükemmel düşük sıcaklık özellikleri
Elastomer uyumluluğu: sızıntı veya sıvı kaybı yoktur
Korozyon önleyici özellikler: fren sistemi için komple koruma

TEKNİK ÖZELLİKLER

AFNOR	NF E 48-602 HV	CHRYSLER	MS 2155
AFNOR	NF E 48-603 HV	FORD	ESN-M6C34-A
DIN	51524 T3 HVLP	FORD	ESN-M6C59
ISO	7308	IVECO	18-1823 CLASSE 1
CASE	MAT 3630	PSA	B71 2710
CASE	MAT 3630-B		

TİPİK ÖZELLİKLER

Test	Yöntem	Birim	Ortalama sonuç
Renk	ASTM D1500		green to fluorescent yellow
15°C'de yoğunluk	ASTM D4052	g/ml	0.840
40°C'de kinematik viskozite	ASTM D445	mm²/s	19.2
100°C'de kinematik viskozite	ASTM D445	mm²/s	6.37
Viskozite indeksi	ASTM D2270		329
Akma noktası	ASTM D6892	°C	-54
Parlama Noktası COC	ASTM D92	°C	135
-40°C'de kinematik viskozite	ASTM D445	mm²/s	<=1200

Müşterilerimizin en son teknik gelişmelerden faydalanmasını sağlamak için ürünlerimizin genel özelliklerini değiştirme hakkını saklı tutmaktayız