

CHAMPION E-PULSE E-DCT FLUID HD

To wysokiej klasy płyn do przekładania i redukowania biegów w skrzyniach E-DCT. Przeznaczony dla zelektryfikowanych skrzyń, w których wymagane są wysokie osiągi sprzęgła mokrego i synchronizatora. Opracowany specjalnie do zastosowań wymagających płynu MAN M3703 lub Scania STO EV.

ZASTOSOWANIA

Elektryczne przekładnie ze sprzęgłem mokrym i synchronizatorem. Głównym zastosowaniem jest E-DCT, czyli skrzynia biegów DCT, w której sprzęgła zastąpiono dwoma silnikami elektrycznymi, zwana również DHT [Dedicated Hybrid Transmission].

Nadaje się również do przekładni redukcyjnych w pojazdach elektrycznych i hybrydowych.

CECHY

Znakomite właściwości wiskozymetryczne: wysoka odporność na ścinanie.

Żywotność oleju: znakomita stabilność termiczna i oksydacyjna.

Optymalne właściwości elektryczne: dla zastosowań wysokonapięciowych.

SPECYFIKACJA

MAN M3703 **SCANIA** STO EV

TYPOWE CECHY

Test	Metoda	Jednostka	Średni wynik
Gęstość w temp. 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.829
Lepkość kinematyczna przy temp. 40°C	ASTM D445	mm ² /s	36.3
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C	ASTM D445	mm ² /s	7.2
Indeks lepkości	ASTM D2270		165
Temperatura krzepnięcia	ASTM D6892	°C	-63
Barwa	VISUAL		Light Amber

Zastrzegamy sobie prawo do modyfikowania ogólnych charakterystyk naszych produktów, aby umożliwić naszym klientom czerpanie maksymalnych korzyści z najnowszych odkryć techniki.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

