

CHAMPION PRO RACING 5W50

Jest to w pełni syntetyczny olej bazujący na starannie dobranych olejach bazowych bardzo wysokiej jakości, charakteryzujący się wysokim wskaźnikiem lepkości, przeznaczony do smarowania turbodoładowanych silników benzynowych i wysokoprężnych. Cechuje się doskonałą płynnością w niskich temperaturach, dzięki czemu gwarantuje bezproblemowy zimny rozruch, jednocześnie zapewniając dużą lepkość przy rozgrzanym silniku.

ZASTOSOWANIA

Olej ten nadaje się do smarowania czterosuwowych silników benzynowych, silników wielozaworowych oraz czterosuwowych silników wysokoprężnych z turbosprężarką i wolnossących. Świetnie sprawdza się zwłaszcza podczas jazdy sportowej.

CECHY

Całkowita ochrona silnika: wysokie osiągi z zachowaniem czystości silnika

Zimny rozruch: doskonała płynność w niskich temperaturach

Styl jazdy: jazda sportowa

SPECYFIKACJA

ACEA	A3/B4-08	MB	229.3
API	SN/CF	VW	501 01
BMW	LOGLIFE-01	VW	505 00

TYPOWE CECHY

Test	Metoda	Jednostka	Średni wynik
Gęstość w temp. 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.852
Lepkość kinematyczna przy temp. 40°C	ASTM D445	mm ² /s	118
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C	ASTM D445	mm ² /s	18
Indeks lepkości	ASTM D2270		170
B.N. [metoda HCL04]	ASTM D2896	mg KOH/g	9.6
Temperatura krzepnięcia	ASTM D6892	°C	-30
Lepkość SDW w temp. -30°C	ASTM D5293	mPa.s	6200
Dodatki siarczanów w popiele	ASTM D874	Mass %	1.1
Tempera zapłonu metodą Clevelanda	ASTM D92	°C	235

Zastrzegamy sobie prawo do modyfikowania ogólnych charakterystyk naszych produktów, aby umożliwić naszym klientom czerpanie maksymalnych korzyści z najnowszych odkryć techniki.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

