

CHAMPION OEM SPECIFIC 5W30 C1

Це повністю синтетичне мастило на основі ретельно відібраних базових олив дуже високої якості. Це олива з низьким вмістом сульфатного попелу, фосфору й сірки для двигунів легкових автомобілів з турбонагнітачем або без нього, що працюють на бензині/скрапленому нафтовому газі і дизельному паливі, які потребують мінімального вмісту сульфатного попелу, фосфору й сірки та забезпечують економію палива.

ЗАСТОСУВАННЯ

Цю оливу спеціально розроблено для бензинових і дизельних двигунів останнього покоління («Євро-4») із дизельними сажовими фільтрами (DPF), які потребують оливи з низькою в'язкістю HTHS. Це значно покращує економію палива. Цю моторну оливу також можна використовувати там, де рекомендуються оливи ILSAC GF-4.

ОСОБЛИВОСТІ

Захист систем нейтралізації вихлопних газів: повний захист систем нейтралізації вихлопних газів
Цілковитий захист двигуна: виняткова чистота й довговічність двигуна
Економія палива: нижче споживання палива та менший рівень викидів CO₂

SPECIFICATION LEVEL

ACEA	C1-16	FORD	WSS-M2C934-B
ACEA	C2	JAGUAR-LAND ROVER	STJLR.03.5005
JASO	DL-1		

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тест	Метод	Міра	Середні показники
Щільність при 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.852
Кінематична в'язкість при 40°C	ASTM D445	mm ² /s	59.1
Кінематична в'язкість при 100°C	ASTM D445	mm ² /s	10.5
Індекс в'язкості	ASTM D2270		169
V.N. (методика з використанням HClO ₄)	ASTM D2896	mg KOH/g	6.4
Температура застигання	ASTM D6892	°C	-45
В'язкість CCS при -30°C	ASTM D5293	mPa.s	5600
Сульфатна зола	ASTM D874	Mass %	0.5
Температура займання COC	ASTM D92	°C	224

Ми залишаємо за собою право змінювати загальні характеристики наших продуктів, щоб дозволити нашим клієнтам скористатися останніми технічними розробками

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

